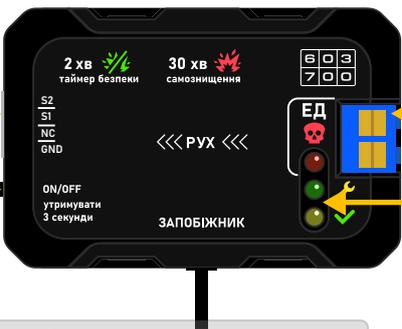


Пристрій ініціації «FCAT v1.0»

6	0	3
7	0	0

дата редакції 20.06.24



Роз'єм для підключення до контролера для підриву (S2) та ARM/DISARM (S1) по команді з пульта

Кнопка увімкнення/вимкнення пристрою
Для увімкнення або вимкнення пристрою потрібно затиснути кнопку ON/OFF на 3 секунди. Вимкнення пристрою можливе до моменту зняття з запобіжника (зривання чеки). Після зняття з запобіжника пристрій ігнорує натискання на кнопку.

Механічний запобіжник (виймається під час зльоту)
Після зльоту (коли зірвана чека) – таймер безпеки 2 хвилини. Протягом таймеру безпеки пристрій не реагує на перевантаження (удари) та команди на підрив з пульта. Якщо чеку вставити в стартове положення – після чотирьох коротких гудків пристрій дезактивується і таймер безпеки скидається.

УВАГА! Якщо пристрій був увімкнений, і протягом 3-х годин не відбулася активація пристрою (зривання чеки), відбувається автоматичне вимкнення пристрою.

Клемник для підключення ЕД
УВАГА! Під'єднувати контакти ЕД до клемника – безпосередньо перед зльотом. Перед під'єднанням контактів ЕД обов'язково пересвідчитись у наявності зеленої світлодіодної індикації.

Світлодіодні індикатори:
«ВИБУХ» – спрацювання пристрою, напруга була подана на клеми ЕД. **Не підключати детонатор!**
«ГОТОВНІСТЬ» – готовність до використання, перестає світитись після спливання часу таймера безпеки.
«НЕСПРАВНІСТЬ» – перевірити правильність установки запобіжника, заряд батареї, наявність сигналу на ініціацію (S2), в іншому випадку утилізувати пристрій.

УВАГА! При наявності жовтої або червоної світлодіодної індикації **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** підключати контакти ЕД до клемника ініціатора.

Характеристики

Тип спрацювання: інерційне + по PWM каналу + самознищення
Запобіжник: механічний (чека), ARM/DISARM по PWM каналу
Живлення: CR123A 3V (вбудований у пристрій)
Максимальний струм ініціації: >1500mA
Таймер безпеки: 2 хвилини після зняття з механічного запобіжника
Таймер самознищення: через 30 хв після крайнього ARM-у
Індикація стану: світлова, звукова

Підключення до політного контролера: JST-SH 2.0/1.0 4pin 200 mm (в комплекті)
Підключення детонатора: самозатисний клемник
Розміри: 65*43*23 мм (без врахування виступаючих елементів)
Матеріал корпусу: пластик (литий)
Вага: 54 г (з елементом живлення)
Робоча температура: -20...+50 °C

Автономний режим роботи (без підключення до політного контролера)

Порядок дій для приведення в бойове положення:

- Зачистити контакти ЕД на 8 мм (можна використовувати лінійку на корпусі пристроя) але не підключати до ініціатора;
- Підключити акумуляторну батарею до БПЛА;
- Перевірити БПЛА і підготувати його до взльоту;
- Закріпити ініціатор на боєприпас чи раму БПЛА;
- Зафіксувати механічний запобіжник (чеку) до стартової позиції БПЛА так, щоб чека вийнялась при взльоті;
- Увімкнути ініціатор, пересвідчитись в його готовності до використання (зелена світлодіодна індикація) після чого вимкнути ініціатор;
- Під'єднати клеми ЕД до ініціатора;
- Увімкнути ініціатор;
- Під'єднати ЕД до боєприпасу безпосередньо перед вильотом;
- Взлетіти, при цьому вийметься чека;
- Відлетіти на безпечну відстань впродовж 2 хв (до закінчення таймера безпеки);
- Уразити ціль.

Розширений режим роботи (з підключенням до політного контролера)

Порядок дій для приведення в бойове положення:

- Зачистити контакти ЕД (можна використовувати лінійку на корпусі пристроя) але не підключати до ініціатора;
- Підключити акумуляторну батарею до БПЛА;
- Перевірити БПЛА і підготувати його до взльоту;
- Закріпити ініціатор на боєприпас чи раму БПЛА;
- Зафіксувати механічний запобіжник (чеку) до стартової позиції БПЛА так, щоб чека вийнялась при взльоті;
- Підключити ініціатор до політного контролера;
- Увімкнути пристрій, пересвідчитись в його готовності до використання (зелена світлодіодна індикація);
- Під'єднати клеми ЕД до ініціатора;
- Під'єднати ЕД до боєприпасу безпосередньо перед вильотом;
- Взлетіти, при цьому вийметься чека;
- Відлетіти на безпечну відстань впродовж 2 хв (до закінчення таймера безпеки);
- Подати ШІМ-сигнал ARM (2000 мкс) на вхід «S1»;
- Уразити ціль.

Самодіагностика при увімкненні:

При увімкненні пристрою відбувається самодіагностика. Пристрій перевіряє:

- Наявність даних від вбудованого акселерометра та їх коректність;
- Наявність механічного запобіжника (чеки);
- Рівень заряду вбудованого елемента живлення;
- Відсутність ШІМ-сигналу на ініціацію (2000 мкс) на вході «S2».

У випадку помилки самодіагностики відбувається світлодіодна та звукова індикація несправності (жовтий світлодіод + звук).

Ініціація відбувається за однієї з наступних умов:

- Перевантаження $\geq 10G$;
- Сигнал ШІМ на вхід «S2» 2000 мкс;
- Закінчення таймеру самознищення 30 хв після крайнього ARM-у.

Налаштування контролю «FCAT v1.0» з Betaflight Servos

Change Direction in TX To Match													
Name	MID	MIN	MAX	CH1	CH2	CH3	CH4	A1	A2	A3	A4	A5	A6
Servo1	1500	1000	2000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Servo2	1500	1000	2000	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

